

## Les Compagnons du Tour de France n'attendent que les financements de la Région pour s'installer à Champigny !

Ce mercredi 22 janvier, le maire de Champigny présidait à l'Hôtel de Ville, la première rencontre de l'ensemble des co-financeurs du projet d'installation des Compagnons du Tour de France à Champigny, en présence de M. Benhamana, directeur de la fédération régionale. Autour de la table, le maire, le président du Conseil départemental, le DGS de l'établissement public territorial « Paris Est Marne et Bois », la SADEV94 Aménageur, et la DRILH (Etat, direction interrégionale du logement et de l'hébergement). Manquait à l'invitation, le principal et indispensable co-financeur potentiel, la Région Ile de France.

Ce point d'étape a démontré la volonté et le soutien actif de tous les partenaires déjà fermement engagés, tous convaincus de l'intérêt du projet : formations d'excellence, emplois à la clé, intégration du facteur Transition écologique, présence d'un tissu local important de petites entreprises, moteur du développement du quartier des Simonettes nord ....

Le prestige de l'école des Compagnons du Tour de France est mondialement connu. L'excellence de ses formations, la transmission séculaire de leur savoir-faire, depuis le temps des cathédrales, en ont fait une valeur sûre, un gage de sérieux et de qualité. C'est une belle perspective d'avenir pour des centaines de jeunes Campinois.

Les financeurs présents ont confirmé leurs contributions : Ville de Champigny, 600.000 € - Département du Val de Marne , 2 millions d'€ - Paris Est Marne et Bois, 2 millions d'€ - Sadev 94, 500.000 €, tout comme la CAF94. Le montant de la participation de la DRIHL reste à calculer précisément.

Le montage financier inclut une participation de la Région Ile de France, à hauteur de 10 millions d'€. Sa compétence sur les questions de développement économique et de formation professionnelle, – au cœur du projet des Compagnons du Tour de France- justifie qu'elle contribue à ce niveau.

A ce jour, la Région n'a pas confirmé sa participation financière, et renvoie à la fin du mois de mars, une réponse hypothétique. Autant de temps perdu pour continuer les études, ou pour permettre aux Compagnons de revendre leurs locaux actuels pour lesquels ils ont des offres de rachat.

La Région Ile de France ne peut remettre en cause, ou retarder davantage la réalisation d'un projet aussi structurant qui promet une belle aventure humaine et économique pour notre ville, et qui va dynamiser le développement de l'Est parisien. Ce serait aussi dommageable, alors que l'ouverture de la Cité artisanale, doit coïncider avec l'ouverture de la gare Bry Villiers Champigny du métro.

**A l'issue de la rencontre, le maire de Champigny, le président du Conseil départemental, et le président du Territoire Paris Est Marne et Bois (\*), avec le soutien du directeur de la fédération des Compagnons du Tour de France et des autres partenaires présents, ont convenu d'adresser une nouvelle demande à Madame Péresse, Présidente de la Région, pour revoir sa position actuelle, et pour permettre la poursuite du projet sans attendre.**

**Rendez-vous est d'ores et déjà pris pour une nouvelle réunion des financeur, début avril, pour boucler définitivement le financement et où la Région est invitée à être représentée pour donner sa réponse définitive.**